

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
3. März 2005 (03.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/018999 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 13/08**,
B60N 3/04

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **BLÖMELING, Heinz**
[DE/DE]; Merlenforst 1, 42799 Leichlingen (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/005531

(22) Internationales Anmeldedatum:
22. Mai 2004 (22.05.2004)

(74) Anwalt: **COHAUSZ & FLORACK**; Bleichstr. 14, 40211
Düsseldorf (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 34 273.7 25. Juli 2003 (25.07.2003) DE

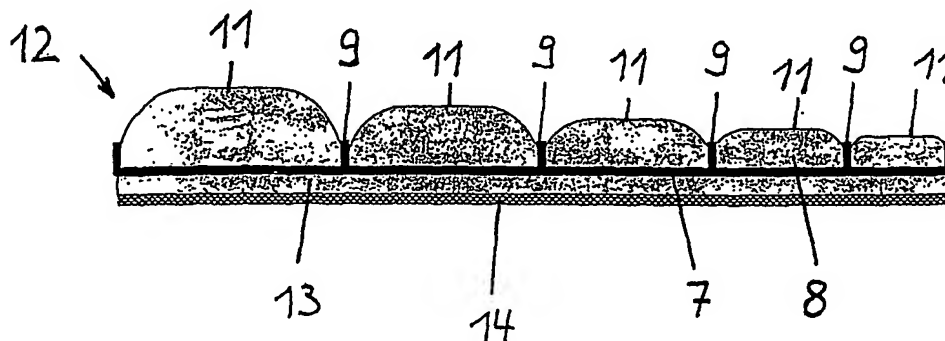
(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **CARCOUSTICS TECH CENTER GMBH**
[DE/DE]; Neuenkamp 8, 51381 Leverkusen (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SOUND-INSULATING COMPOSITE PART

(54) Bezeichnung: SCHALLISOLIERENDES VERBUNDTEIL



(57) Abstract: The invention relates to a sound-insulating composite part, especially for motor vehicles, comprising a heavy layer (7) and at least one layer (8) produced from an open-pore, elastic absorbing material. A plurality of strips (9), consisting of the material of the heavy layer, is configured on the heavy layer (7). The heavy layer material forming the strips (9) is pressed into the absorbing layer (8) and/or through the absorbing layer. The strips (9) divide the absorbing layer up into a plurality of absorber regions (11) of varying size and varying thickness that project relative to the strips (9) in a cushioning manner. The composite part can preferably be configured as a flooring material of a motor vehicle, the absorbing layer leveling out structural differences in level, e.g. dents in a subjacent body sheet.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein schallisolierendes Verbundteil, insbesondere für Kraftfahrzeuge, mit einer Schwerschicht (7) und mindestens einer Lage (8) aus offenporigem, elastischem Absorbermaterial. An der Schwerschicht (7) ist eine Mehrzahl von Stegen (9) ausgeformt, die aus dem Material der Schwerschicht gebildet sind, wobei das die Stege (9) bildende Schwerschichtmaterial in die Absorberlage (8) hinein- und/oder durch die Absorberlage hindurchgepresst ist. Die Stege (9) unterteilen die Absorberlage in eine Mehrzahl unterschiedlich grosser und unterschiedlich dicker, polsterartig gegenüber den Stegen (9) vorstehender Absorberbereiche (11). Das Verbundteil kann vorzugsweise als Bodenbelag eines Kraftfahrzeuges ausgeführt sein, wobei die Absorberlage strukturbedingte Höhenunterschiede, z.B. Vertiefungen in einem unterliegenden Karosserieblech, ausgleicht.



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.